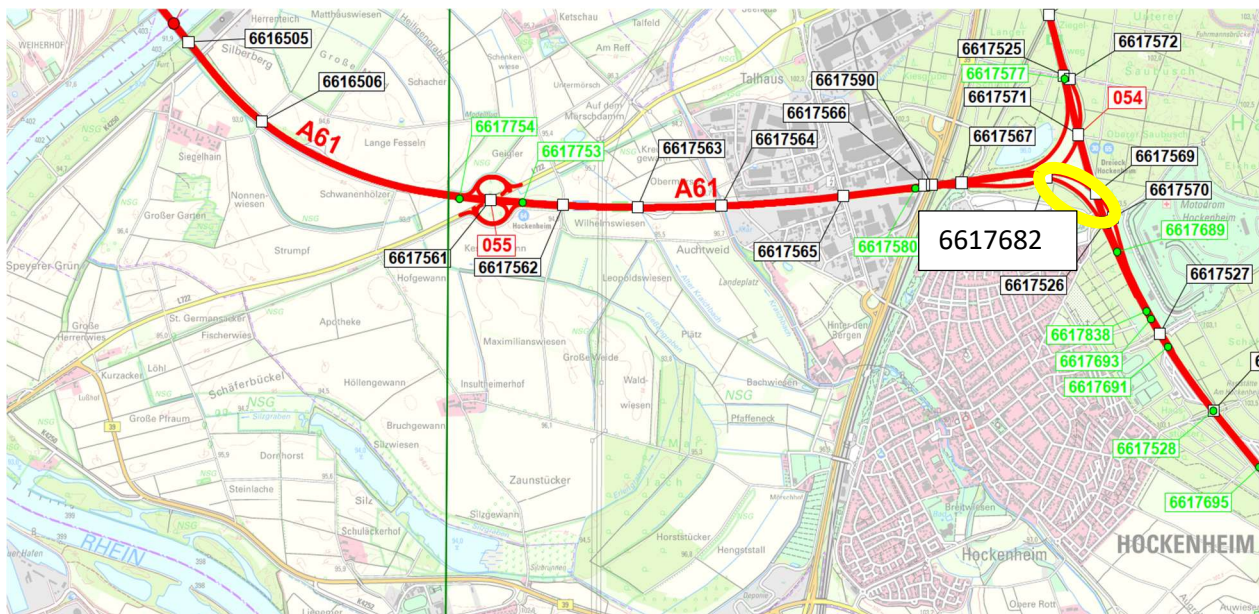


A61 BW 6617-682 Lärmschutzwand Fahrtrichtung SP->HN

Betriebskilometer 389+031

Baujahr k.A.

Ausschnitt Lageplan:



Maßnahmenübersicht:

Die Vollumfänglichen Maßnahmen werden bei der gemeinsamen Ortsbegehung festgelegt

- Herstellen einer mobilen Baustraße in Teilbereichen hinter der LSW, Durchfahrtsbreite < 3,00m.
- Rückbau der Pflanzenringe, welche als „Passstücke“ zwischen den LSW-Elementen verbaut sind.
Ca. 50 % der Gesamten Pflanzenringe entlang der LSW können von der Autobahnabgewendeten Seite zurückgebaut werden, der übrige Teil muss von der Standspur und dem Bereich zwischen dem Fahrzeugrückhaltesystem und der LSW zurückgebaut werden (Breite zw. LSW und FRS ca. 70 cm - 90 cm). **Diese Arbeiten sind mittels AkD auszuführen.**
- Die Pflanzenringe sind mit Beton (> C25/30) gefüllt, sowie vereinzelt mit Längseisen d=28 mm stabilisiert
- Die unterste Lage der Pflanzenringe bleibt stehen, darauf wird die provisorische Holzausfachung zwischen den bestehenden LSW-Pfosten aufgebaut, identisch wie beim Berliner Verbau
- Risse >0,2 mm verpressen an Torsionsbalken der Unterführung A61 zum Hockenheimring

Zugänglichkeit:

Die Lärmschutzwand der A 61 ist über das bestehende untergeordnete Straßennetz, sowie über die A 61 zu erreichen



Bilder: Die aufgeführten Abbildungen dienen lediglich der verbesserten Übersichtlichkeit des Bauwerks und bilden nicht alle vorhandenen Schäden vollumfänglich ab

Ansicht LSW Außen, Blickrichtung A 61 in Fahrtrichtung Heilbronn



Ansicht LSW Innen, Blickrichtung A 61 in Fahrtrichtung Heilbronn -Zuwegungsmöglichkeit hinter der LSW,
Durchfahrtsbreite < 3,00 m





Bilder Schadstellen an Pflanzenringe, sowie korrodierte Längsbewehrung (d=28 mm)





„Schnitt“ Ansicht der Pflanzenringe (b= 60 cm)



Pfosten LSW Drauf- und Ansicht



Ansichten LSW

